

L'ALTOPIANO DELLA GARDETTA

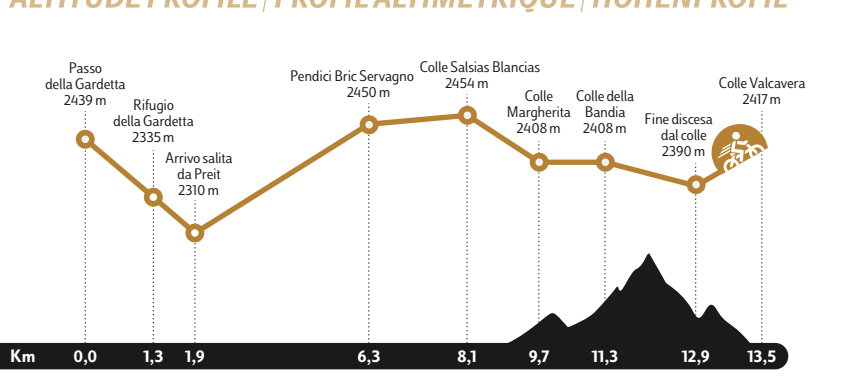
Un incredibile patrimonio ambientale e turistico del Cuneese, il luogo ideale per camminare e pedalare in un scenario unico e mozzafiato. L'altopiano della Gardetta è da sempre un crocevia di strade di montagna che dalle valli Grana, Maira e Stura, qui si ricongiungono lungo itinerari intrisi di storia e tradizioni delle terre alte. In corrispondenza del pianoro i tracciati confluiscono nella "Strada della Gardetta", una ex militare che attraversa l'altopiano a una quota di oltre 2400 metri di altitudine. Completamente sterrata ma dotata di un ottimo fondo, questa via storica di alta montagna collega il Passo della Gardetta con il Colle Valcavera e, grazie alla poca pendenza offre la possibilità a chiunque di pedalare godendo di un ambiente incontaminato con panorami sorprendenti ad altissima quota. Il Colle di Valcavera è raggiungibile anche in auto dalle località di Demonte, Castelmagno, Marmora e Canosio.

DETTAGLI

Lunghezza: 13.5 km
Length | Longueur | Länge

Dislivello: 265 (+), 250 m (-)
Length | Dénivelé | Höhenunterschied

PROFILO ALTIMETRICO



THE GARDETTA PLATEAU

An incredible environmental and tourism heritage in the Cuneo area and an ideal location for walking and cycling in a unique, breathtaking setting. The Gardetta Plateau has always been a crossroads of mountain dirt roads meeting here from the Grana, Maira and Stura valleys along itineraries steeped in highland history and traditions. These dirt roads merge on this plateau into the Gardetta Road, a former military road that crosses the plateau at an altitude of more than 2400 meters above sea level. Completely unpaved yet with an excellent surface, this historic high mountain road connects the Gardetta Pass with the Valcavera Pass. Its gentle slope mean that anyone can enjoy cycling here while enjoying an uncontaminated environment with astonishingly surprising views at very high altitudes. The Valcavera Hill PASS can also be reached by car from the towns of Demonte, Castelmagno, Marmora and Canosio.

LE PLATEAU DE LA GARDETTA

Un incroyable patrimoine environnemental et touristique de la région de Cuneo, l'endroit idéal pour les randonnées pédestres et cyclistes dans un cadre unique et à couper le souffle. Le plateau de la Gardetta a toujours été un carrefour de routes de montagne qui partent des vallées Grana, Maira et Stura pour se rejoindre ici, formant des itinéraires imprégnés de l'histoire et des traditions des hautes terres. En ce lieu, les chemins se mêlent dans la Route de la Gardetta, une ancienne piste militaire qui traverse le plateau à plus de 2400 mètres d'altitude. Non gravillonnée mais parfaitement praticable, cette route historique de haute montagne relie le Col de la Gardetta au Col Valcavera. Légèrement en pente, elle offre la possibilité à chacun de pédaler tout en profitant d'un environnement préservé avec des panoramas surprenants à très haute altitude. Le Col Valcavera est également accessible en voiture depuis les villages de Demonte, Castelmagno, Marmora et Canosio.

THE GARDETTA-HOCHEBENE

Ein großartiges natürliches und touristisches Erbe des Cuneese, der ideale Ort zum Wandern und Radfahren in einer einzigartigen und atemberaubenden Landschaft. Die Gardetta-Hochebene ist seit jeher ein Kreuzungspunkt von Bergstraßen, die hier, aus den Tälern Grana, Maira und Stura kommend, über lange Routen voller Geschichte(n) und Traditionen des Berglands aufeinander treffen. Auf der Hochebene münden die Wege in die „Gardetta Straße“, eine ehemalige Militärstraße, die sich in 2400 Metern Höhe durch das Plateau schlängelt. Dieser historische Hochebergweg ist vollständig unbeliegt, aber sehr gut befahrbar und verbindet den Gardetta-Pass mit dem Bergsattel Valcavera. Hier hat jeder die Möglichkeit, in einer unberührten Hochebergslandschaft zu radeln und unvergessliche Ausblicke zu genießen. Der Valcavera-Sattel ist auch mit dem Auto aus den Ortschaften Demonte, Castelmagno, Marmora und Canosio zu erreichen.

VALLE STURA - VALLONE DELL'ARMA

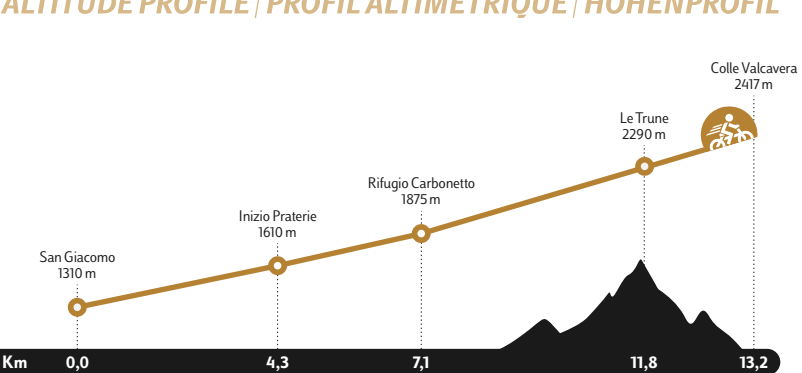
Una salita costante, lungo la quale il folto del bosco lascia progressivamente spazio alle praterie alpine. La strada si presenta interamente asfaltata e con moderate pendenze. Per attraversare gli infiniti spazi aperti del vallone, si propone la partenza dalla frazione di San Giacomo, che porta a un percorso di circa 13 km circondato da vette suggestive e imponenti. In alternativa, la salita può essere accorciata partendo dal Rifugio Carbonetto, salendo così lungo un tragitto di circa 6 km. Si prosegue attraversando Le Trune, antica borgata immersa nella natura, e si raggiunge il Colle Valcavera.

DETTAGLI

Lunghezza: 13.2 km
Length | Longueur | Länge

Dislivello: 1100 m (+)
Length | Dénivelé | Höhenunterschied

PROFILO ALTIMETRICO



VALLE MAIRA

Dopo aver lasciato l'abitato di Marmora si prosegue lungo la strada asfaltata che raggiunge la località di Tolosano, attraversa verdi boschi e magioliche praterie alpine, per arrivare al Colle d'Esischie, uno straordinario valico delle Alpi Cozie. Da qui si scollina in Valle Grana incontrando prima il Colle Fauniera e procedendo poi verso il Colle Valcavera, che dà accesso all'altopiano della Gardetta. La salita non è particolarmente ripida, a eccezione di alcuni brevi tratti e tutto è sempre accompagnato da ciò che la natura ha da offrire: panorami unici ed emozioni.

MAIRA VALLEY

After leaving the town of Marmora, follow the paved road as far as Tolosano, crossing green woods and magnificent alpine meadows before arriving at Esischie Pass, an extraordinary pass in the Coze Alps. It descends from here into Grana Valley, initially through Fauniera Pass and then moving on towards Valcavera Pass, the gateway to the Gardetta plateau. The climb is not particularly steep, except for a few short stretches and everything is always accompanied by the unique and exciting landscapes that nature has to offer.

VALLÉE MAIRA

Après avoir quitté le bourg de Marmora, le parcours se poursuit le long de la route en gravier qui rejoint le village de Tolosano, à travers de vertes forêts et de magnifiques prairies alpines, pour arriver au Col d'Esischie, un col extraordinaire dans les Alpes Cottiennes. De là, vous descendez dans la Vallée Grana, en trouvant d'abord le Col Fauniera. Vous vous dirigez ensuite vers le Col Valcavera qui donne accès au plateau de la Gardetta. La montée n'est pas particulièrement raide, à l'exception de quelques courts tronçons et le tout est toujours accompagné de ce que la nature a de mieux à offrir : des panoramas uniques et étonnants.

MAIRATAL

Nach der Ortschaft Marmora fährt man einen asphaltierten Weg entlang bis nach Tolosano, der durch grüne Wälder und herrliche alpine Grasländer zum Esischie-Pass führt, einem besonders schönen Übergang in den Cottischen Alpen. Von hier geht es abwärts ins Granatal, vorbei am Fauniera-Pass und dann Richtung Valcavera-Sattel, der den Zugang zur Gardetta-Hochebene eröffnet. Der Anstieg ist, abgesehen von einigen kurzen Abschnitten, nicht sehr steil und wird begleitet von dem, was die Natur zu bieten hat: einzigartige und unvergessliche Panoramen.

VARIANTE COLLE DELL'ANCOCCIA

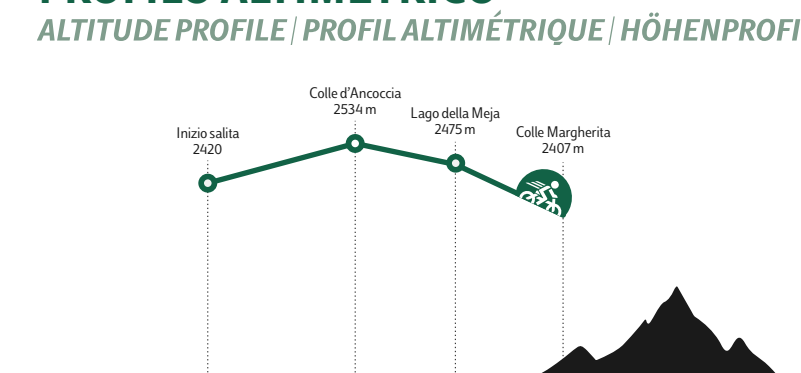
Partendo dal Colle Valcavera e giunti in prossimità di una recinzione in muratura che delimita e identifica l'ex deposito di munizioni della Bandia, è possibile abbandonare la via principale in favore della strada militare che piega verso destra in salita e punta al colle d'Ancoccia. Qui si apre una finestrata panoramica unica dalla quale si gode della vista privilegiata su Rocca la Meja. Nei pressi del colle sono conservati alcuni bunker del cosiddetto "Vallo Alpino", un articolato sistema difensivo e di comunicazione progettato per controllare il confine tra Italia e Francia. Dopo una breve discesa si recita nel centro del confine tra Italia e Francia. Dopo una breve discesa il tracciato raggiunge il lago della Meja per poi ricongiungersi sulla strada principale in corrispondenza del Colle Margherina.

DETTAGLI

Lunghezza: 2.7 km
Length | Longueur | Länge

Dislivello: 110 (+), 120 m (-)
Length | Dénivelé | Höhenunterschied

PROFILO ALTIMETRICO



SAN GIACOMO

Una salita interamente asfaltata che ha come punto di partenza Castelmagno e prevede il passaggio presso il Gias Fauniera e il Colle d'Esischie e, in particolare, presso il Santuario di San Magno e il mitico Colle Fauniera, reso celebre dalle competizioni ciclistiche del "Giro d'Italia" e della "Fausto Coppi". Sulla sommità del colle s'innalza il monumento in pietra dedicato al campione del ciclismo Marco Pantani. Da qui la strada prosegue scendendo di quota fino al Colle Valcavera. Il percorso è intriso di imprese sportive eroiche che riecheggiano sulle pareti dolomitiche della Rocca Parvo, che domina gli ultimi chilometri di salita.

STURA VALLEY

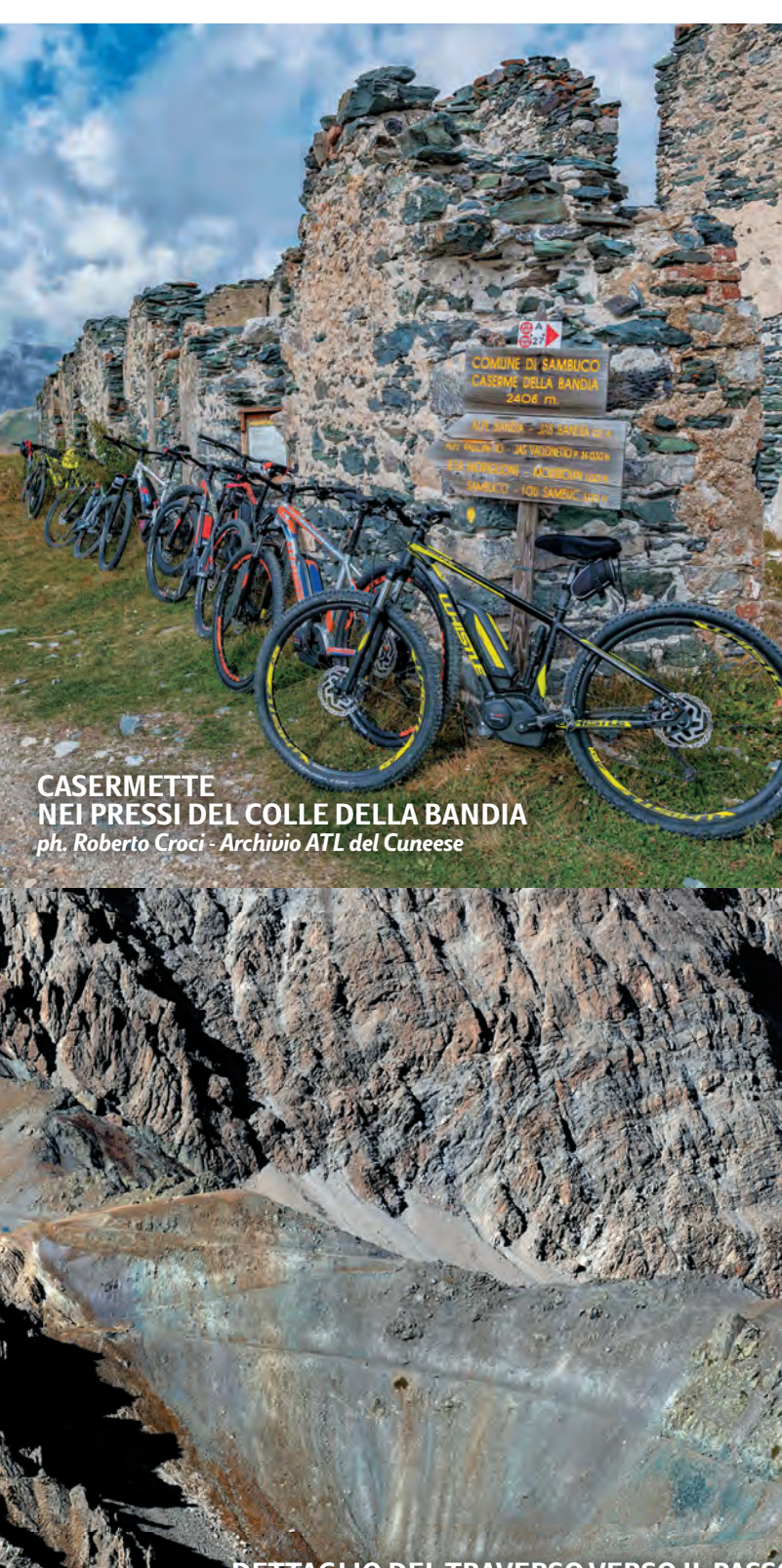
A constant climb as the dense forest gradually gives way to alpine meadows. The road is entirely paved and has moderate slopes. If you'd like to cross the infinite open spaces of the valley, we suggest starting from the hamlet of San Giacomo: it leads to a route of about 13 km immersed in evocative and imposing peaks. Alternatively, a shorter climb starts from the Carbonetto Refuge, moving up along a route of around 6 km. Moving on through Le Trune, an ancient village surrounded by nature, you reach Valcavera Pass.

VALLÉE DE LA STURA

Il s'agit d'un itinéraire en montée régulière, le long duquel l'épaisse forêt cède peu à peu la place aux prairies alpines. La route est entièrement en gravier et présente des pentes modérées. Pour traverser les vastes espaces de la vallée, il est conseillé de partir du hameau de San Giacomo et de suivre un parcours d'environ 13 km entouré de sommets suggestifs et imposants. Vous pouvez également raccourcir le tronçon en pente en partant du refuge Carbonetto et parcourir ainsi une distance d'environ 6 km. L'itinéraire se poursuit par Le Trune, un ancien village plongé dans la nature, jusqu'au Col Valcavera.

STURATAL

Ein konstanter Aufstieg, bei dem die dichte Wälder das artenreiche Grasland der Hochlagen folgt. Die Route verläuft vollständig auf asphaltiertem Untergrund mit gemäßigten Neigungen. Um die unendlichen Freiflächen des Tals zu genießen, empfiehlt sich der Start im Ortsteil San Giacomo, wo ein etwa 13 km langer Rundweg, umgeben von herrlicher Natur und beeindruckenden Gipfeln, beginnt. Der Anstieg lässt sich aber auch verkürzen, indem man an der Schutzhütte Carbonetto abfährt und so nur etwa 6 km zu radeln hat. Weiter geht es durch Le Trune, einer alten Ortschaft inmitten der Natur, bis hinauf zum Valcavera-Sattel.



ANCOCCIA PASS VARIANT

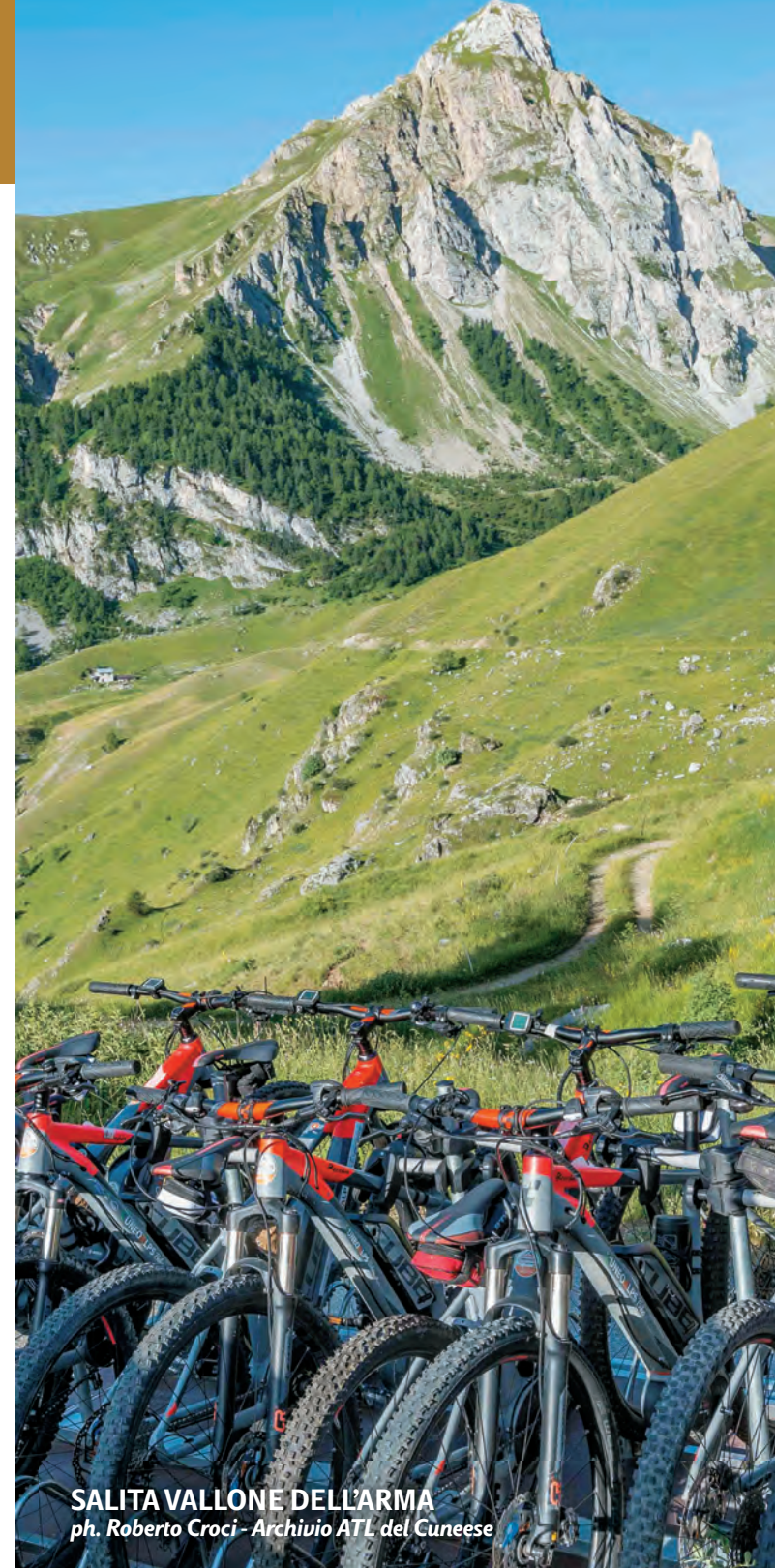
After starting off from Valcavera Pass and arriving near a wall that marks and identifies the former Bandia ammunition depot, you can leave main road to follow the military dirt road bending to the right uphill towards Ancoccia Pass. A unique panorama opens out here, with a superb view of Rocca la Meja. Some of the bunkers built in the so-called Vallo Alpino area are still preserved near the pass: an articulated defensive and communication system designed to control the border between Italy and France. After a short descent, the route comes to Lake Meja and then rejoins the main road at Margherina Pass.

VARIANTE COLLE D'ANCOCCIA

À partir du Col Valcavera, vous arrivez près d'une clôture en maçonnerie qui délimite et identifie l'ancien dépôt de munitions de la Bandia. Vous pouvez ensuite quitter la route principale pour emprunter la piste militaire qui monte vers la droite et se dirige vers le Col d'Ancoccia. Une fenêtre panoramique unique s'ouvre alors et vous permet de profiter d'une vue imprenable sur Rocca la Meja. Quelques bunkers du « Vallo Alpino » sont conservés près du col : il s'agit d'un système complexe de défense et de communication conçu pour contrôler la frontière entre l'Italie et la France. Après une courte descente, l'itinéraire permet d'atteindre le lac Meja et rejoint ensuite la route principale près du Col Margherina.

VARIANTE ÜBER DEN ANCOCCIA-PASS

Nach dem Start am Valcavera-Sattel biegt man an der Begrenzungsmauer des ehemaligen Munitionslagers Bandia von der Hauptstraße auf die Militärstraße ab, die nach einer Rechtskurve bis zum Ancoccia-Pass hinaufführt. Hier eröffnet sich dem Besucher ein einzigartiges Panorama auf den Berg Meja. In der Nähe sind noch einige Bunker des sogenannten „Vallo Alpino“ erhalten: Dieses Befestigungs- und Verteidigungssystem wurde zur Kontrolle des Grenzgebietes zwischen Italien und Frankreich errichtet. Nach einer kurzen Abfahrt erreicht die Strecke den Meja-See, um sich dann am Margherina-Pass wieder mit der Hauptstraße zu vereinigen.



VALLE MAIRA

CANOSIO PREIT - COLLE DEL PREIT - STRADA DELLA GARDETTA

MAIRA VALLEY

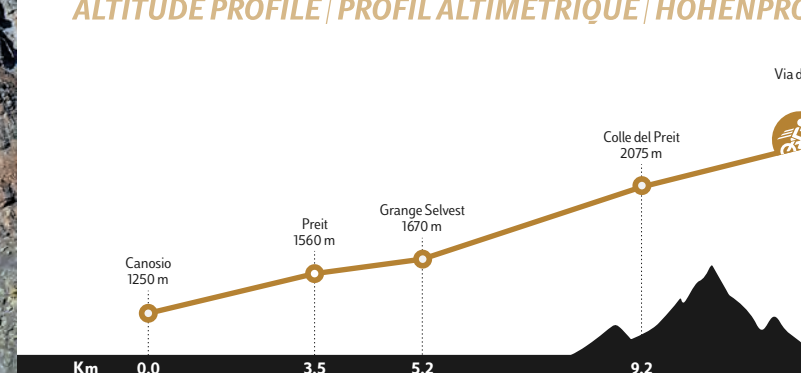
An exceptional climb covered by bike entirely on asphalt starting from Canosio, an Occitan municipality in the Maira Valley. The route can also be taken starting from Preit, for a shorter trip. From here, pass through Grange Selvest and follow the twists and turns to Preit Pass, where the road becomes a dirt road and continues for another 3 km. Following this direction, this itinerary ends at reaching the Gardetta Road, a crossroads just below the refuge of the same name, where you will admire an incredible natural spectacle.

DETTAGLI

Lunghezza: 12.1 km
Length | Longueur | Länge

Dislivello: 1070 m (+)
Length | Dénivelé | Höhenunterschied

PROFILO ALTIMETRICO



DETTAGLIO DEL TRAVERSO VERSO IL PASSO LA CROCE ORIENTALE

ph. Stefano Melchior

VALLE STURA

SAMBUCO - PIETRAPORZIO COLLE SALSAS BLANCIAS - STRADA DELLA GARDETTA



BOSCHI



VALLE GRANA

CASTELMAGNO - COLLE FAUNIERA - COLLE VALCAVERA

GRANA VALLEY

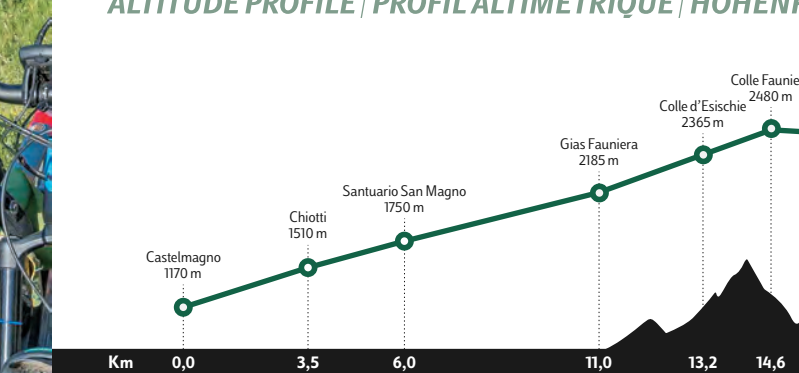
An entirely paved climb that sets off from Castelmagno that passes by Gias Fauniera and Esischie Pass and, in particular, the Sanctuary of San Magno and the legendary Fauniera Pass, made famous by the "Giro d'Italia" and "Fausto Coppi" cycling events. There is a stone monument on the crest of the hill dedicated to cycling champion Marco Pantani. From here, the road descends to Valcavera Pass. The route is imbued with heroic feats of sport that echo on the dolomitic rock faces of Rocca Parvo, which dominates the last few kilometres of the climb.

DETTAGLI

Lunghezza: 16.5 km
Length | Longueur | Länge

Dislivello: 1350 m (+), 100 m (-)
Length | Dénivelé | Höhenunterschied

PROFILO ALTIMETRICO



ALTA VIA DEI ROBURENT

COLLE DELLA MADDALENA - PASSO "LA CROCE ORIENTALE" - PASSO DELLA GARDETTA

ROBURENT HIGH ROAD

MADDALENA PASS - "LA CROCE ORIENTALE" PASS - GARDETTA PASS

MAIRA VALLEY

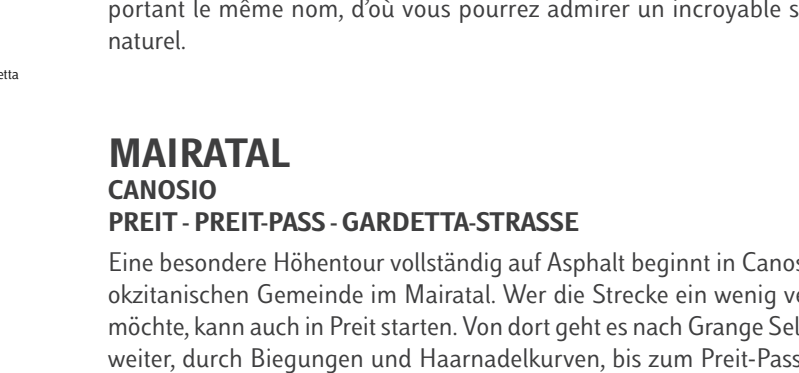
A high mountain itinerary winding along the watershed between the Stura and Maira valleys, connecting the Gardetta plateau with the Maddalena Pass. The route follows a section of the famous Vallo Alpino military works, reaching an altitude of more than 2600 m above sea level at "La Croce Orientale" Pass. This evocative former military road has no steep gradients and alternates between the remains of fortified Second World War structures and unique views. Given the current precarious state of conservation of the roadbed in certain stretches (for which renovation work is planned) the entire Roburent High Road can only be taken on foot. Cyclists riding muscular or electric MTBs must take into account possible interruptions of the route.

DETTAGLI

Lunghezza: 16.1 km
Length | Longueur | Länge

Dislivello: 565 m (+), 1000 m (-)
Length | Dénivelé | Höhenunterschied

PROFILO ALTIMETRICO



ROBURENT-HOCHEWEG

Eine Höhenroute, die sich an der Wasserscheide zwischen den beiden Tälern Stura und Maira entlangschlingt und die Gardetta-Hochebene mit dem Maddalena-Pass verbindet. Dabei geht es an einigen Militärbauten des sogenannten „Vallo Alpino“ vorbei und bis zum Pass mit dem wohlklingenden Namen „La Croce Orientale“ in 2600 m Höhe hinauf. Die ehemalige Militärstraße hat keine großen Unebenheiten und führt ebenso an Überresten von Befestigungsstrukturen aus dem zweiten Weltkrieg vorbei wie an einzigartigen und atemberaubenden Panoramen. Da sich der Untergrund teilweise in schlechtem Zustand befindet, sind Erhaltungsmaßnahmen vorgesehen. Bis dahin ist der gesamte Roburent-Höhenweg zu Fuß begehbar. Wer mit einem muskelbetriebenen oder E-Mountainbike unterwegs ist, muss also mit Streckenunterbrechungen rechnen.

VALLE STURA

SAMBUCO - PIETRAPORZIO COLLE SALSAS BLANCIAS - STRADA DELLA GARDETTA

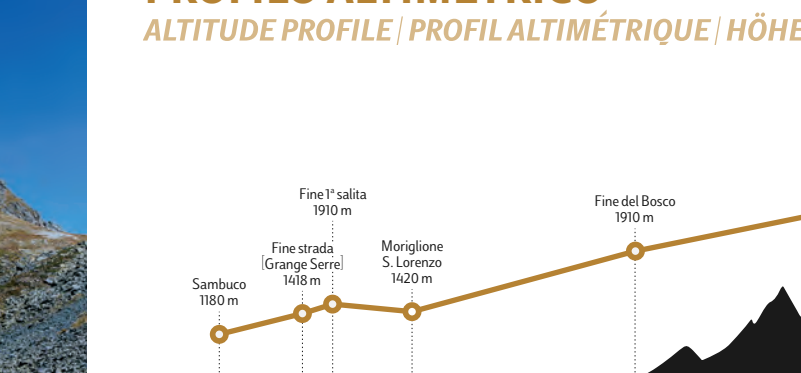
L'itinerario parte dal caratteristico paese di Sambuco per risalire l'imponente vallone del Rio Bianco, al cospetto dei massicci del Monte Bodora e del Monte Bersaio. Il percorso ha un fondo interamente sterrato, a tratti disconnesso e con lunghe tagliate va addentrandosi nel bosco. Una volta usciti, la strada conduce a un punto del vallone da cui si può godere di una spettacolare panorama. Proseguendo, si incontra una maggiore pendenza soprattutto in prossimità del Colle delle Salsas Blancias, parte finale del tragitto. È possibile accedere al percorso e abbreviare la salita affrontando la strada asfaltata che collega la località di Pietraporzio alla borgata di Moriglione San Lorenzo.

DETTAGLI

Lunghezza: 14.3 km
Length | Longueur | Länge

Dislivello: 1350 m (+)
Length | Dénivelé | Höhenunterschied

PROFILO ALTIMETRICO



SAMBUCO - PIETRAPORZIO

SALSAS BLANCIAS-PASS - GARDETTA-STRASSE

VALLE GRANA

CASTELMAGNO - COL FAUNIERA - COL VALCAVERA

VALLÉE GRANA

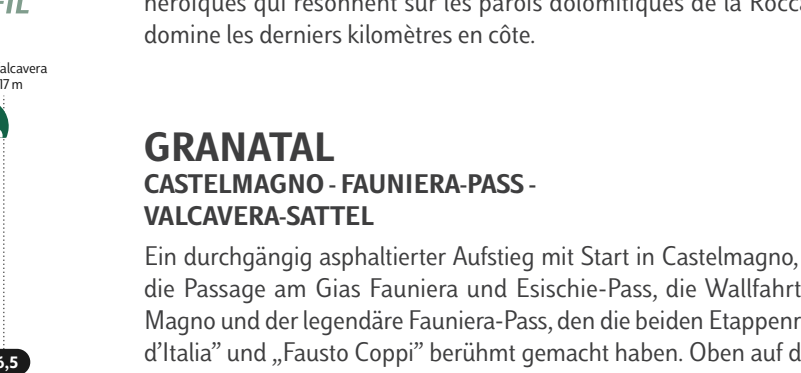
Se parcours en montée sur une route entièrement asphaltée à pour point de départ Castelmagno. Il passe par le Gias Fauniera, le Col d'Esischie et, en particulier, le Sanctuaire de San Magno, ainsi que par le légendaire Col Fauniera, rendu célèbre en raison des compétitions cyclistes du « Giro d'Italia » et de la « Fausto Coppi ». Au sommet du mont se dresse un monument en pierre dédié au champion cycliste Marco Pantani. De là, la route continue à descendre jusqu'au Col Valcavera. Le circuit est imprégné d'exploits sportifs héroïques qui résonnent sur les parois dolomitiques de la Rocca Parvo, qui domine les derniers kilomètres en côte.

DETTAGLI

Lunghezza: 16.5 km
Length | Longueur | Länge

Dislivello: 1350 m (+), 100 m (-)
Length | Dénivelé | Höhenunterschied

PROFILO ALTIMETRICO



ALTA VIA DEI ROBURENT

COLLE DELLA MADDALENA - PASSO "LA CROCE ORIENTALE" - PASSO DELLA GARDETTA

ROBURENT HIGH ROAD

MADDALENA PASS - "LA CROCE ORIENTALE" PASS - GARDETTA PASS

MAIRA VALLEY

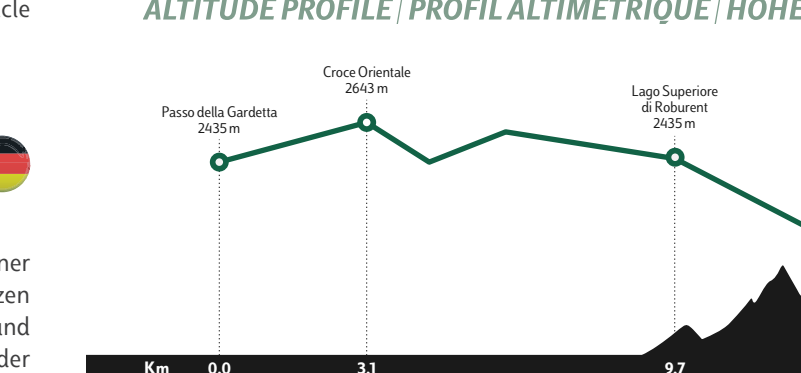
A high mountain itinerary winding along the watershed between the Stura and Maira valleys, connecting the Gardetta plateau with the Maddalena Pass. The route follows a section of the famous Vallo Alpino military works, reaching an altitude of more than 2600 m above sea level at "La Croce Orientale" Pass. This evocative former military road has no steep gradients and alternates between the remains of fortified Second World War structures and unique views. Given the current precarious state of conservation of the roadbed in certain stretches (for which renovation work is planned) the entire Roburent High Road can only be taken on foot. Cyclists riding muscular or electric MTBs must take into account possible interruptions of the route.

DETTAGLI

Lunghezza: 16.1 km
Length | Longueur | Länge

Dislivello: 565 m (+), 1000 m (-)
Length | Dénivelé | Höhenunterschied

PROFILO ALTIMETRICO



ROBURENT-HOCHEWEG

Eine Höhenroute, die sich an der Wasserscheide zwischen den beiden Tälern Stura und Maira entlangschlingt und die Gardetta-Hochebene mit dem Maddalena-Pass verbindet. Dabei geht es an einigen Militärbauten des sogenannten „Vallo Alpino“ vorbei und bis zum Pass mit dem wohlklingenden Namen „La Croce Orientale“ in 2600 m Höhe hinauf. Die ehemalige Militärstraße hat keine großen Unebenheiten und führt ebenso an Überresten von Befestigungsstrukturen aus dem zweiten Weltkrieg vorbei wie an einzigartigen und atemberaubenden Panoramen. Da sich der Untergrund teilweise in schlechtem Zustand befindet, sind Erhaltungsmaßnahmen vorgesehen. Bis dahin ist der gesamte Roburent-Höhenweg zu Fuß begehbar. Wer mit einem muskelbetriebenen oder E-Mountainbike unterwegs ist, muss also mit Streckenunterbrechungen rechnen.

VALLE STURA

SAMBUCO - PIETRAPORZIO COLLE SALSAS BLANCIAS - STRADA DELLA GARDETTA

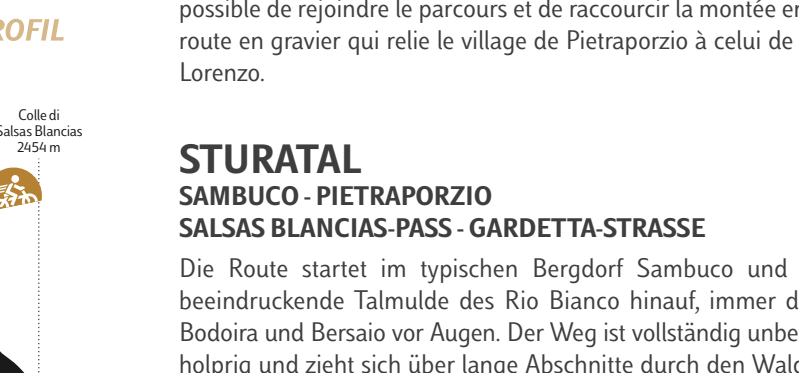
L'itinerario parte dal caratteristico paese di Sambuco per risalire l'imponente vallone del Rio Bianco, al cospetto dei massicci del Monte Bodora e del Monte Bersaio. Il percorso ha un fondo interamente sterrato, a tratti disconnesso e con lunghe tagliate va addentrandosi nel bosco. Una volta usciti, la strada conduce a un punto del vallone da cui si può godere di una spettacolare panorama. Proseguendo, si incontra una maggiore pendenza soprattutto in prossimità del Colle delle Salsas Blancias, parte finale del tragitto. È possibile accedere al percorso e abbreviare la salita affrontando la strada asfaltata che collega la località di Pietraporzio alla borgata di Moriglione San Lorenzo.

DETTAGLI

Lunghezza: 14.3 km
Length | Longueur | Länge

Dislivello: 1350 m (+)
Length | Dénivelé | Höhenunterschied

PROFILO ALTIMETRICO



SAMBUCO - PIETRAPORZIO

SALSAS BLANCIAS-PASS - GARDETTA-STRASSE

VALLE GRANA

CASTELMAGNO - COL FAUNIERA - COL VALCAVERA

VALLÉE GRANA

Se parcours en montée sur une route entièrement asphaltée à pour point de départ Castelmagno. Il passe par le Gias Fauniera, le Col d'Esischie et, en particulier, le Sanctuaire de San Magno, ainsi que par le légendaire Col Fauniera, rendu célèbre en raison des compétitions cyclistes du « Giro d'Italia » et de la « Fausto Coppi ». Au sommet du mont se dresse un monument en pierre dédié au champion cycliste Marco Pantani. De là, la route continue à descendre jusqu'au Col Valcavera. Le circuit est imprégné d'exploits sportifs héroïques qui résonnent sur les parois dolomitiques de la Rocca Parvo, qui domine les derniers kilomètres en côte.

DETTAGLI

Lunghezza: 16.5 km
Length | Longueur | Länge

Dislivello: 1350 m (+), 100 m (-)
Length | Dénivelé | Höhenunterschied

PROFILO ALTIMETRICO



ALTA VIA DEI ROBURENT

COLLE DELLA MADDALENA - PASSO "LA CROCE ORIENTALE" - PASSO DELLA GARDETTA

ROBURENT HIGH ROAD

MADDALENA PASS - "LA CROCE ORIENTALE" PASS - GARDETTA PASS

MAIRA VALLEY

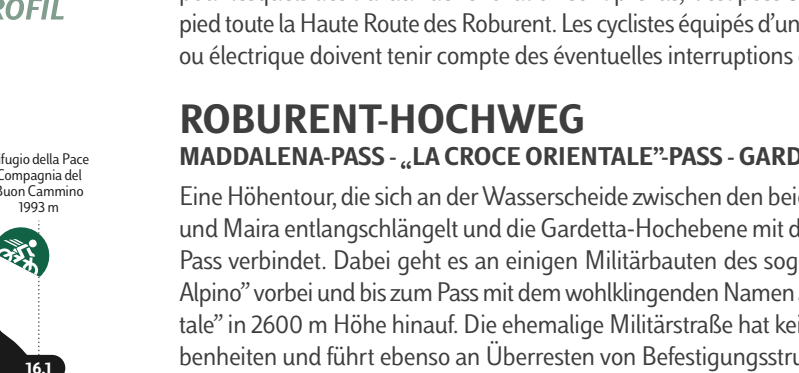
A high mountain itinerary winding along the watershed between the Stura and Maira valleys, connecting the Gardetta plateau with the Maddalena Pass. The route follows a section of the famous Vallo Alpino military works, reaching an altitude of more than 2600 m above sea level at "La Croce Orientale" Pass. This evocative former military road has no steep gradients and alternates between the remains of fortified Second World War structures and unique views. Given the current precarious state of conservation of the roadbed in certain stretches (for which renovation work is planned) the entire Roburent High Road can only be taken on foot. Cyclists riding muscular or electric MTBs must take into account possible interruptions of the route.

DETTAGLI

Lunghezza: 16.1 km
Length | Longueur | Länge

Dislivello: 565 m (+), 1000 m (-)
Length | Dénivelé | Höhenunterschied

PROFILO ALTIMETRICO



ROBURENT-HOCHEWEG

Eine Höhenroute, die sich an der Wasserscheide zwischen den beiden Tälern Stura und Maira entlangschlingt und die Gardetta-Hochebene mit dem Maddalena-Pass verbindet. Dabei geht es an einigen Militärbauten des sogenannten „Vallo Alpino“ vorbei und bis zum Pass mit dem wohlklingenden Namen „La Croce Orientale“ in 2600 m Höhe hinauf. Die ehemalige Militärstraße hat keine großen Unebenheiten und führt ebenso an Überresten von Befestigungsstrukturen aus dem zweiten Weltkrieg vorbei wie an einzigartigen und atemberaubenden Panoramen. Da sich der Untergrund teilweise in schlechtem Zustand befindet, sind Erhaltungsmaßnahmen vorgesehen. Bis dahin ist der gesamte Roburent-Höhenweg zu Fuß begehbar. Wer mit einem muskelbetriebenen oder E-Mountainbike unterwegs ist, muss also mit Streckenunterbrechungen rechnen.

INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI

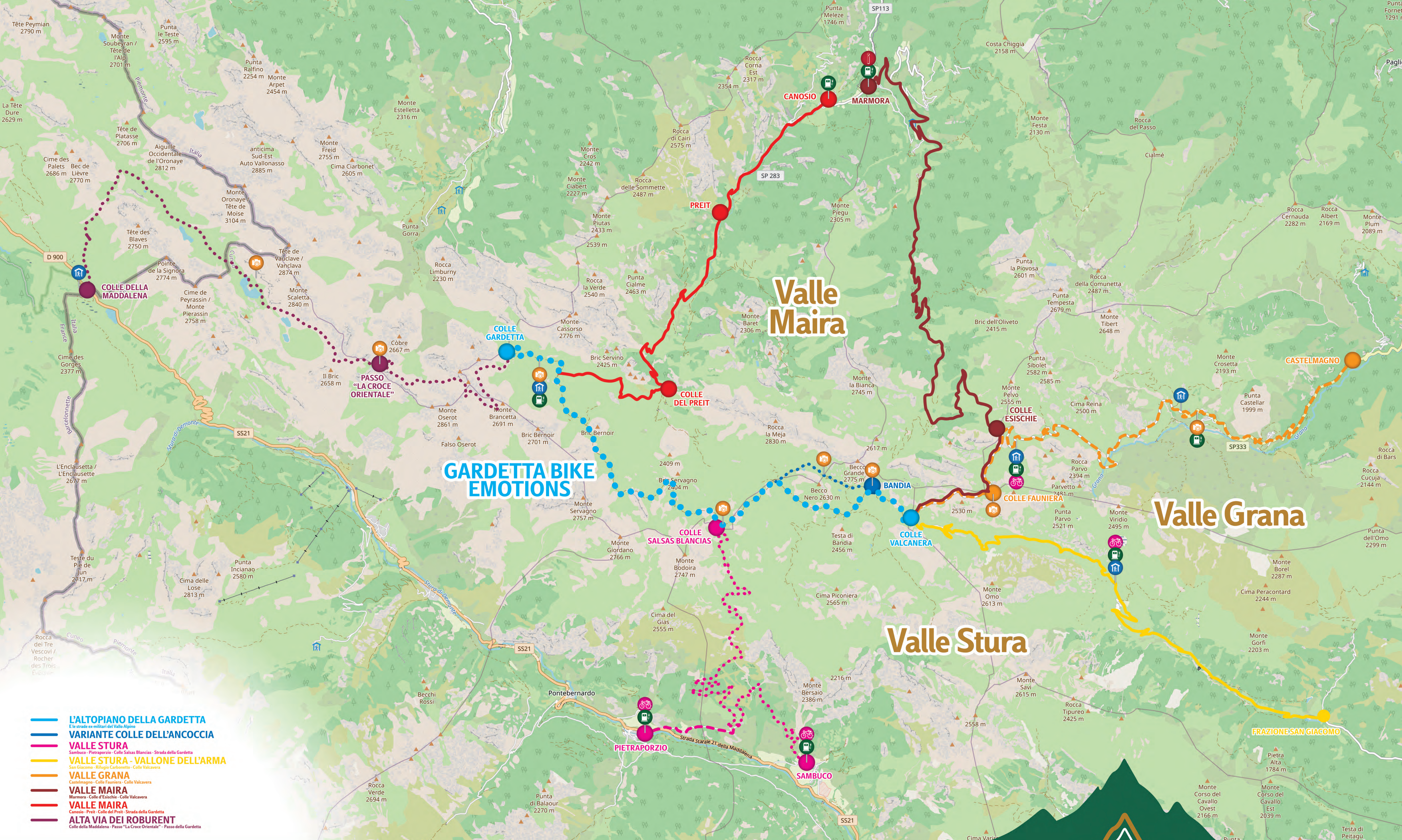
Informazioni e prenotazioni
Information and reservations
Informations et réservations
Informationen und Reservierungen

CONSORZIO TURISTICO VALLE MAIRA

Piazza XX Settembre, 3
12105 DRONERO - CN (I)
Tel. +39 0171 698749 - 696206
info@cuneoalps.it

RENDI LA TUA ESPERIENZA UNICA CON SERVIZI AGGIUNTIVI

BOOK ADDITIONAL SERVICES TO MAKE YOUR EXPERIENCE UNIQUE.
RENDRE VOTRE EXPERIENCE UNIQUE AVEC DES SERVICES SUPPLEMENTAIRES.
MACHEN SIE IHRE ERFAHRUNG EINZIGARTIG MIT ZUS



- **L'ALTOPIANO DELLA GARDETTA**
E le strade ex militari del Vallo Alpino
- **VARIANTE COLLE DELL'ANCOCCIA**
- **VALLE STURA**
Sambuco - Pietraporzio - Colle Salsas Blancias - Strada della Gardetta
- **VALLE STURA - VALLONE DELL'ARMA**
San Giacomo - Rifugio Carbonetto - Colle Valcavera
- **VALLE GRANA**
Castelmagno - Colle Fauniera - Colle Valcavera
- **VALLE MAIRA**
Marmora - Colle d'Esischie - Colle Valcavera
- **VALLE MAIRA**
Canosio - Preit - Colle del Preit - Strada della Gardetta
- **ALTA VIA DEI ROBURENT**
Colle della Maddalena - Passo "La Croce Orientale" - Passo della Gardetta

LEGENDA KEY | LÉGENDE | ZEICHENERKLÄRUNG

- Confine di Stato**
International border | Frontière d'État | Staatsgrenze
- Fondo asfaltato**
Tarmac | Route goudronnée | Asphaltierter Weg
- Fondo sterrato**
Dirt road | Route en gravier | Schotterstraße
- Fondo misto**
Mixed road | Route à fond mixte | Straße mit gemischtem Boden

- Consorzio Valle Maira - Informazioni turistiche**
Tourist information | Information touristique | Touristeninformation
- Punti d'interesse**
Points of interest | Principales informations | Interessanter Punkt
- Rifugio**
Mountain huts | Refuges | Schutzhütten
- Noleggio E-bike presso gli esercizi locali**
E-bike rental stores | Magasins de location pour E-bike | E-Bike Verleihshops
- Ricarica E-bike presso gli esercizi locali**
E-bike recharging stations | Points de recharge pour E-bike | E-bike-Ladestation

© OpenStreetMap contributors

VIE STORICHE DI MONTAGNA