

350 km de virages, 13 cols et 9500 m de dénivelé, un seul itinéraire à travers les vallées de la province de Cuneo

Avec pour point de départ le sud de la province de Cuneo, dans la partie qui fait face à la mer Ligurienne, dans la commune d'Alto, il commence par monter en direction du col de Caprauna.

La route est large et présente d'amples virages qui vous permettent d'admirer les étendues de bois qui vous entourent. Une fois arrivés au sommet du col de Caprauna, col Pennavaire, commence la descente vers la route nationale SS 28 de la vallée du Tanaro, caractérisée par un paysage parsemé d'imposantes éolennes.

Après avoir passé la ville touristique d'Ormea, vous arriverez à la ville thermale de Gressio ; en tournant à gauche, vous entamerez une longue ascension vers la Colla di Casotto (1.380 m), où se trouve la station de ski de Gressio 2000. Après avoir descendu la colline, il vous faudra vous arrêter dans le bourg de Valcasotto, célèbre pour ses fromages, et continuer ensuite vers Pamparato, capitale des biscuits « di meliga ». Nous vous conseillons d'admirer le château du même nom et le pont romain ; l'itinéraire montera ensuite à Serra di Pamparato par une petite route mais avec de grands virages, avant de continuer en direction de San Giacomo di Roburent. Après San Giacomo, où se trouve une station de ski, vous entamerez une descente sur une route très large jusqu'à la vallée Corsaglia. Ici, il faut tourner à gauche puis, après les grottes de Bossea, arrê obligatoire pour les amateurs de tourisme karstique, vous pénétrerez au cœur de Fontane, où subsistent encore des traces du Kyè (ancienne langue d'origine occitane). C'est ici que commencera l'ascension spectaculaire du col du Prel et, une fois atteint, vous traverserez la localité de Prato Nevoso, la reine du ski en hiver et destination sportive animée en été. En descendant de Prato Nevoso, vous rejoindrez la commune de Frabosa Sottana, puis celle de Villanova Mondovì. Au rond-point de Villanova Mondovì, continuez en direction de Chiusa di Pesio en franchissant le petit col du Morté. Depuis Chiusa di Pesio, vous commencerez à parcourir la vallée du même nom pour ensuite tourner à droite et monter en direction de Pradeboni. Il vous faudra ensuite descendre vers le village des fraises, Peveragno. Après avoir passé Peveragno, continuez en direction de Boves, où commence l'ascension raide du Colletto del Moro au milieu des bois, comme le sera également la descente menant à la vallée de Vermentagna.

Ici, ceux qui souhaitent découvrir le chemin de terre le plus beau d'Europe, la Haute Route du Sal, pourront tourner à gauche pour rejoindre Limone Piemonte, puis Quota 1400 et le col de Tende. Quant à ceux qui souhaitent poursuivre l'itinéraire de l'Intervaliva, ils devront tourner à droite pour rejoindre le village de Roccavione, puis celui de Borgo San Dalmazzo. Ici, il faudra prendre la direction de la vallée du Gesso, une fois arrivés à Valdiieri, tournez à droite et, en passant devant l'office de tourisme, continuez en direction de Madonna del Colletto. Après avoir franchi le col, vous serez invités à descendre dans la vallée Stura jusqu'au village de Demonte. Ici, en direction de la France, vous aurez la possibilité d'atteindre deux véritables paradis du motard : le col de Larche (1.996 m), après avoir passé Vinadio, avec



350 km Kurven, 13 Gebirgspässe und 9500 m Höhenunterschied, eine einzigartige Route durch die Täler der Provinz Cuneo

Los geht es im Süden der Provinz Cuneo, der Richtung Ligurisches Meer blickt, in der Gemeinde Alto, und dann hinauf zum Colle di Caprauna.

Die Straße ist breit und mit weiten Kurven, von denen aus man die umliegende Landschaft bewundern kann. Sobald man den Gipfel des Colle di Caprauna, Colle Pennavaire, erreicht hat, führt die Straße hinab zur SS 28 des Tanaro-Tals, dessen Landschaft von imposanten Windturbinen gekennzeichnet ist.

Nach dem Touristenort Ormea erreicht man den Kurort Gressio; die Straße biegt links ab und führt dann über ein gutes Stück hinauf zum Colla di Casotto (1380 m), wo sich das Skigebiet Gressio 2000 befindet. Sobald man den Pass überquert hat, muss man unbedingt in dem Dorf Valcasotto, das für seine Käse berühmt ist, anhalten; weiter geht es dann nach Pamparato, die Hauptstadt der Maiseiske "Biscotto di meliga". Nach der Besichtigung des gleichnamigen Schlosses und der römischen Brücke führt eine kurze Straße mit großen Kurven hinauf in den Ortsteil Serra di Pamparato, von wo aus es dann weiter nach San Giacomo di Roburent geht. Nach dem Skort San Giacomo führt eine besonders breite Straße hinunter in das Tal Valle Corsaglia. Hier biegt man links ab und nach den Bossea-Höhlen, die für Liebhaber des Karsttourismus ein Muss darstellen, gelangt man in den Ortsteil Fontane, wo nach Spuren von Kyè (alte Sprache okzitanischen Ursprungs) erhalten sind. Von hier aus beginnt der spektakuläre Aufstieg zum Colle del Prel, danach durchquert man die Ortschaft Prato Nevoso, Skisportkriegin und lebhaftes Sommerziel. Von Prato Nevoso führt die Straße hinab in die Gemeinde Frabosa Sottana und dann weiter nach Villanova Mondovì. Am Kreisverkehr von Villanova Mondovì geht es über den kleinen Colle del Morté weiter in Richtung Chiusa di Pesio. Von Chiusa di Pesio aus führt die Straße durch das gleichnamige Tal und dann rechts hinauf in Richtung Pradeboni, um dann in Richtung des Erberiedorfes Peveragno wieder bergab zu führen. Nachdem man den Ort Peveragno hinter sich gelassen hat, geht es weiter in Richtung Boves, wo der steile, mitten durch die Wälder führende Anstieg hinauf zum Colletto del Moro beginnt; auch runter ins Vermentagna-Tal führt die Straße durch den Wald.

Wer von hier aus die schönste Schotterstraße Europas, die Alta Via del Sale, entdecken möchte, biegt links ab und erreicht so Limone Piemonte, dann Quota 1400 und den Tenda-Pass. Wer hingegen auf der Intervalvia bleiben möchte, biegt rechts ab und erreicht so die Ortschaft Roccavione und dann das Dorf Borgo San Dalmazzo. Von hier geht es weiter in Richtung Valle Gesso; nach Valdiieri biegt die Straße rechts ab und führt an dem Touristenbüro vorbei in Richtung Madonna del Colletto. Nach der Überquerung dieses Passes führt die Straße hinunter ins Stura-Tal bis zur Ortschaft Demonte.

Wenn man von hier in Richtung Frankreich weiterfährt, hat man die Möglichkeit, zwei echte Motorradparadiese zu erreichen: den Colle della Maddalena (1.996 m) - vorbei an Vinadio mit der majestätischen Festung Forte Albertino und der kleinen Gemeinde Argentera mit seinem Skigebiet; oder den Colle della Lombarda (2.351 m), vorbei an der

le majestueux fort Albertino, et la petite commune d'Argentera, avec sa station de ski où le col de la Lombarde (2.351 m) précédé par le plus haut sanctuaire d'Europe, à Sant'Anna (2.010 m), arrivée du Giro d'Italia 2016. Ceux qui veulent rester sur l'itinéraire Intervalviva doivent, juste après les arcades de Demonte, tourner à droite en direction du col de Fauniera/vallon de l'Arma. Au bout de quelques kilomètres, le long de l'étroit vallon de l'Arma, s'ouvre l'un des panoramas alpins les plus magnifiques. Après le refuge Carbonetto, vous arriverez au croisement pour le haut-plateau de la Gardetta, où un chemin de terre aux vues à couper le souffle mène au refuge du même nom, 13 km plus loin. En continuant sur le goudron, après avoir parcouru quelques kilomètres, vous arriverez enfin au col de Fauniera avec la statue dédiée au champion du cyclisme Marco Pantani, réalisée en marbre noir d'Ormea. En descendant vers la vallée Grana, vous pourrez également rejoindre Castelmagno et déguster le fromage du même nom.

Mais l'itinéraire Intervalviva se poursuit après le col de Fauniera en longeant le vallon d'Esischie, une vallée de pins qui vous accompagnera au cœur d'un paysage féérique, puis traverse le vallon de Marmora jusqu'à la vallée Maira. Ici, il faut tourner à droite sur la vallée principale puis, quelques kilomètres plus loin, il faut prendre à gauche en direction de Stroppo / col de Sampeyre : une longue montée caractérisée par des vues imprenables vous permet d'atteindre le col (où se trouve également un magnifique chemin de terre appelé Strada del Cannoni). C'est ici que vous entamerez la descente à travers les bois en direction de la vallée Varaita jusqu'à Sampeyre, une station touristique d'été et d'hiver. Si vous souhaitez atteindre le troisième col le plus haut d'Europe, tournez à gauche puis, après avoir passé Casteldelfino et Pontechianale, entamez la superbe ascension vers le Col Agnel perché à 2.748 m. Pour continuer sur l'Intervalviva, à Sampeyre il faut descendre en direction de Brossasco puis prendre à gauche en direction d'Isasca où, après avoir passé la « colletta » du même nom, l'itinéraire descend le long de la vallée Bronda en direction de Saluzzo. Une fois arrivés à Pagno, tournez en direction de Martiniana Po et y passez Sanfront en laissant sur votre droite le mont Bracco, la montagne de Léonard de Vinci avec le spectaculaire village de Balma Boves, pour atteindre Paesana. À partir de là, vous pourrez continuer à découvrir un autre lieu extraordinaire qui longe la vallée et vous atteindrez, une fois passé le Pian della Regina, les sources du Pò à Pian del Re, à l'ombre du Roi de Pierre : le Monviso (3.841 m). Mais l'itinéraire Intervalviva continue de Paesana à Barge, en passant devant la « colletta » du même nom, puis en direction de Bagnolo. Ici commence la dernière ascension vers Montoso et après une longue et magnfique montée qui traverse les carrières de pierre de Barge, vous atteindrez la station de ski de Rucas Ski sur une grande esplanade entourée de sommets extraordinaires.

L'aventure de l'Intervalviva, pour ceux qui ont eu la force de l'affronter, est terminée !



350 km di curve, 13 colli e 9500m di dislivello; un unico itinerario attraverso le valli della provincia di Cuneo

Si parte dal sud della Provincia di Cuneo, in quella parte che guarda il Mar Ligure, dal comune di Alto per poi risalire verso il Colle di Caprauna.

La strada è larga e con ampie curve che consentono di ammirare il panorama boschivo circostante. Una volta giunti sulla cima del Colle di Caprauna, Colle Pennavaire, inizia la discesa verso la SS 28 della Valle Tanaro, caratterizzata da un paesaggio punteggiato di imponenti pale eoliche. Superato l'abitato turistico di Ormea, si raggiunge la località termale di Gressio; svoltando a sinistra si inizia la lunga ascesa alla Colla di Casotto (1.380 m), dove ha sede la stazione scistlica di Gressio 2000. Una volta scollinati, è d'obbligo sostare nel borgo di Valcasotto - celebre per i suoi formaggi - per poi proseguire verso Pamparato, capitale del "biscotto di meliga". Ammirati l'omonimo Castello e il ponte romano, si risale a Serra di Pamparato, attraverso una strada corta ma con grandi curvevi e si prosegue verso San Giacomo di Roburent. Superata San Giacomo, sede di stazione scistlica, si inizia una discesa su una strada molto ampia fino a raggiungere la Valle Corsaglia. Qui si svolta a sinistra e, superate le Grotte di Bossea, tappa obbligatoria per gli appassionati del turismo carsico, ci si addenta nella realtà di Fontane, dove permangono ancora tutt'oggi le tracce del Kyè (antica lingua di origine occitana). Da qui inizia la spettacolare ascesa al Colle del Prel e, una volta raggiunto, si attraversa la località di Prato Nevoso, regina dello sci in inverno e vivace meta sportiva in estate. Scendendo da Prato Nevoso si raggiunge il comune di Frabosa Sottana e successivamente quello di Villanova Mondovì. Giunti alla rotonda di Villanova Mondovì, si prosegue in direzione Chiusa di Pesio, superando il piccolo Colle del Morté. Da Chiusa di Pesio si inizia a percorrere l'omonima valle per poi svoltare a destra, risalendo verso Pradeboni e quindi si scende verso il paese delle fragole, Peveragno. Superata la località di Peveragno si prosegue in direzione di Boves, dove inizia la ripida ascesa al Colletto del Moro in mezzo ai boschi, così come boschiva è la discesa che porta verso la Valle Vermentagna.

Di qui, chi vuol scoprire la più bella strada bianca d'Europa, l'Alta Via del Sale, svolta a sinistra, raggiunge Limone Piemonte, poi Quota 1400 ed il Colle di Tenda. Per proseguire invece sul percorso dell'Intervalva, si svolta a destra, si raggiunge l'abitato di Roccavione e successivamente quello di Borgo San Dalmazzo. Qui si prosegue in direzione della Valle Gesso, raggiunta Valdiieri si svolta a destra e, passando davanti all'ufficio turistico, si prosegue verso Madonna del Colletto. Superato il colle si discende in Valle Stura fino all'abitato di Demonte. Di qui, in direzione della Francia, la possibilità di raggiungere due veri e propri paradisi del motociclista: il Colle della Maddalena (1.996 m) - dopo aver passato Vinadio, con il maestoso Forte Albertino, ed il piccolo comune di

Wer den dritthöchsten Gebirgspass Europas erreichen will, muss links abbiegen; die Straße führt durch Casteldelfino und Pontechianale und dann gewaltig bergauf bis zum Colle dell'Agnello mit seinen 2.748 m. Wer auf der Intervalvia bleiben möchte, muss von Sampeyre in Richtung Brossasco hinunter und von hier nach links in Richtung Isasca weiterfahren, wo man nach Überquerung des gleichnamigen kleinen Passes durch das Tal Valle Bronda weiter Richtung Saluzzo hinabfährt. In Pagno biegt man in Richtung Martiniana Po ab und fährt an Sanfront sowie an dem auf der rechten Seite befindlichen Monte Bracco - der Berg Leonards mit der eindrucksvollen Siedlung Balma Boves - vorbei, um so nach Paesana zu gelangen. Von hier aus kann man einen weiteren außergewöhnlichen Ort entdecken: Der Weg führt durch das Tal, vorbei am Pian della Regina, zu der Quelle des Po auf der Hochebene Pian del Re im Schatten des königlichen Bergs Monviso (3.841 m). Die Intervalvia hingegen führt von Paesana nach Barge, über den gleichnamigen kleinen Pass, und dann in Richtung Bagnolo. Hier beginnt der letzte Anstieg in Richtung Montoso und nach einem langen und suggestiven Aufstieg, der die Steinbrüche von Barginola durchquert, erreicht man das Skigebiet Rucas Ski auf einer großen Ebene, umgeben von außergewöhnlichen Gipfeln.

... Für all jene, die genug Kraft hatten, um sich ihr zu stellen, ist das Abenteuer Intervalviva hier zu Ende!



350 km of bends, 13 hills and 9,500 m climb, a unique route through the valleys of the province of Cuneo

The route departs from the south of the province of Cuneo, overlooking the Ligurian Sea, from the municipality of Alto to then climb toward the hill of Caprauna. The road is wide and has sweeping bends that allow you to admire the surrounding woodland. Once at the top of the hill of Caprauna, Colle Pennavaire, the descent toward the SS 28 highway of the Tanaro Valley begins, with a landscape dotted with impressive wind turbines.

Beyond the tourist town of Ormea you will reach the spa resort of Gressio; with a left turn you begin the long ascent to the Colla di Casotto (1,380 m), where you will find the ski resort of Gressio 2000. Past the hills, you absolutely must stop in the village of Valcasotto - famous for its cheeses - and then proceed toward Pamparato, capital of the "meliga biscuit". Having admired the eponymous castle and the Roman bridge, head back up to Serra di Pamparato along a short road with large bends and continue toward San Giacomo di Roburent. Having passed through San Giacomo, the location of the ski resort, you will begin a descent along a very wide road until you reach the Corsaglia valley. Here you turn left and, having passed the caves of Bossea, a stop not to be missed for lovers of Karst tourism, you enter the reality of Fontane where traces of Kyè (an ancient language of Occitan origin) still remain today. From here the spectacular ascent to Colle del Prel begins and, once there, you cross the village of Prato Nevoso, queen of winter skiing and a lively sports destination in summer.

Descending from Prato Nevoso you come to the town of Frabosa Sottana and subsequently the town of Villanova Mondovì. At the roundabout of Villanova Mondovì, continue towards Chiusa di Pesio, climbing over the small hill Colle del Morté. From Chiusa di Pesio start to follow the valley of the same name and then turn right, climbing towards Pradeboni and then descending toward the village of strawberries, Peveragno. Having passed through the town of Peveragno continue towards Boves, where the steep ascent to the Colletto del Moro hill begins in the midst of forests, followed by the wooded descent that leads toward the Vermentagna Valley. From here, those who want to discover the most beautiful dirt road in Europe, the Alta Via del Sale, should turn left to reach Limone Piemonte, then Quota 1400 and the Colle di Tenda hill.

Instead, to continue on the path of the Intervalley Road, turn right and you will come to the town of Roccavione and subsequently to Borgo San Dalmazzo. Here you continue in the direction of Valle Gesso, then when you reach Valdiieri turn right and, passing in front of the tourist office, continue toward Madonna del Colletto. Over the hill, descend the Stura Valley until you come to the village of Demonte. From here, in the direction of France, you have possibility of going to two real spots of motorcycling heaven: the Colle della Maddalena (1,996 m) - after passing by Vinadio, with the majestic Forte Albertino fort, and the small town of Argentera,



Nuestro viaje empieza desde el sur de la provincia de Cuneo, en la parte que mira hacia el mar de Liguria, en el ayuntamiento de Alto, para luego volver a subir hacia el Colle di Caprauna. El camino es largo y con amplias curvas que permiten admirar el panorama boscoso circundante. Una vez llegados a la cima del Colle di Caprauna, Colle Pennavaire, comienza el descenso hacia la ruta estatal SS 28 del Valle Tanaro, caracterizado por un paisaje en el que destacan imponentes paleas eólicas.

Superada la población turística de Ormea, se llega a la localidad termal de Gressio; girando a la izquierda, comienza la larga subida a la Colla di Casotto (1.380 m), donde se encuentra la estación de esquí de Gressio 2000. Al bajar de la colina, no podemos dejar de detenemos en la aldea de Valcasotto - célebre por sus quesos - para luego proseguir hacia Pamparato, capital del *biscotto di meliga* (galleta de maíz). Después de admirar el homónimo castillo y el puente romano, subimos hacia la Serra di Pamparato, a través de un camino corto caracterizado por sus amplias curvas, y seguimos hacia San Giacomo di Roburent. Después de San Giacomo, con su estación de esquí, comienza el descenso por un camino muy amplio hasta llegar al Valle Corsaglia. Aquí se gira a la izquierda y, una vez superadas las grutas de Bossea, etapa obligatoria para los apasionados del turismo kárstico, nos adentramos en Fontane, donde persisten hasta hoy huellas del *kyè* (antiguo idioma de origen occitano). Desde este punto comienza la espectacular subida al Colle del Prel y, una vez alcanzado, se atraviesa la localidad de Prato Nevoso, reina del esquí en invierno y alegre meta deportiva en verano.

Descendiendo desde Prato Nevoso se llega al ayuntamiento de Frabosa Sottana y luego al de Villanova Mondovì. Una vez llegados a la rotonda de Villanova Mondovì, se prosigue en dirección de Chiusa di Pesio, superando el pequeño Colle del Morté. Desde Chiusa di Pesio se comienza a recorrer el valle homónimo para luego girar a la derecha, subiendo hacia Pradeboni, y después se baja hacia el pueblo de las fresas, Peveragno. Una vez superada la localidad de Peveragno, se prosigue en dirección de Boves, donde comienza la empinada subida al Colletto del Moro, rodeada por bosques, al igual que la bajada que lleva hacia el Valle Vermentagna. Desde aquí, quienes desean descubrir el más hermoso camino de tierra de Europa – la Alta Via del Sale – giran a la izquierda, llegan a Limone Piemonte y continúan hacia Quota 1400 y el Colle di Tenda.

Por el contrario, para proseguir el itinerario de la Intervalvia, se gira a la derecha, se llega al pueblo de Roccavione y luego a Borgo San Dalmazzo. Aquí se prosigue en dirección del Valle Gesso. Una vez llegados a Valdiieri, se gira a la derecha y, pasando delante de la Oficina de Turismo, se prosigue hacia Madonna del Colletto. Una vez superada la colina, se baja hacia la aldea de Valcasotto, célebre por sus quesos, para luego proseguir hacia Pamparato, capital del *biscotto di meliga* (galleta de maíz). Después de admirar el homónimo castillo y el puente romano, subimos hacia la Serra di Pamparato, a través de un camino corto caracterizado por sus amplias curvas, y seguimos hacia San Giacomo di Roburent. Después de San Giacomo, con su estación de esquí, comienza el descenso por un camino muy amplio hasta llegar al Valle Corsaglia. Aquí se gira a la izquierda y, una vez superadas las grutas de Bossea, etapa obligatoria para los apasionados del turismo kárstico, nos adentramos en Fontane, donde persisten hasta hoy huellas del *kyè* (antiguo idioma de origen occitano). Desde este punto comienza la espectacular subida al Colle del Prel y, una vez alcanzado, se atraviesa la localidad de Prato Nevoso, reina del esquí en invierno y alegre meta deportiva en verano. Descendiendo desde Prato Nevoso se llega al ayuntamiento de Frabosa Sottana y luego al de Villanova Mondovì. Una vez llegados a la rotonda de Villanova Mondovì, se prosigue en dirección de Chiusa di Pesio, superando el pequeño Colle del Morté. Desde Chiusa di Pesio se comienza a recorrer el valle homónimo para luego girar a la derecha, subiendo hacia Pradeboni, y después se baja hacia el pueblo de las fresas, Peveragno. Una vez superada la localidad de Peveragno, se prosigue en dirección de Boves, donde comienza la empinada subida al Colletto del Moro, rodeada por bosques, al igual que la bajada que lleva hacia el Valle Vermentagna. Desde aquí, quienes desean descubrir el más hermoso camino de tierra de Europa – la Alta Via del Sale – giran a la izquierda, llegan a Limone Piemonte y continúan hacia Quota 1400 y el Colle di Tenda.

Para quienes han tenido la fuerza de afrontarla... ¡la aventura de la Intervalvia ha llegado a su fin!



with its ski resort, or the Colle della Lombarda (2,351 m) preceded by the highest sanctuary in Europe in the tiny village of Sant'Anna (2,010 m), the finish line of the Giro d'Italia 2016. For those who want to remain on the path of the Intervalley Road, having passed the arcades of Demonte turn right toward Colle Fauniera/Vallone dell'Arma valley. After a few kilometres along the narrow Vallone dell'Arma one of the most stunning alpine panoramas unfolds before you and, having passed by the Rifugio Carbonetto lodge, you will reach the junction to the Altopiano della Gardetta plateau, where a dirt road with enchanting views leads to the eponymous lodge after 13 km. Continuing instead on asphalt, after a few kilometres you will finally reach the Colle Fauniera hill with the statue dedicated to cycling champion Marco Pantani, in black Ormea marble. Descending into the Grana Valley you can also visit Castelmagno and taste the cheese of the same name. But the path of the Intervalley Road continues from Colle Fauniera hill along Vallone di Esischie, a valley of pine trees nestled in a fairy-tale landscape, then through the Vallone di Marmora until you reach the Maira Valley. Here you turn right on the main valley and after a few kilometres turn to the left in the direction of Stroppo/Colle di Sampeyre: a long climb characterised by breathtaking views allows you to reach the hill [where a beautiful dirt road known as the Road of the Cannons also arrives]. From here the descent begins through the woods in the direction of Varaita Valley until you reach Sampeyre, a summer and winter tourist resort. If you want to visit the third highest hill in Europe, turn left and, having passed through Casteldelfino and Pontechianale, the formidable ascent to the Colle dell'Agnello hill, standing at 2,748 m, begins. Instead, to continue on the Intervalley Road, head downhill from Sampeyre toward Brossasco and from here turn left in the direction of Isasca where, having climbed the small hill of the same name, you descend along the Valle Bronda toward Saluzzo. Once you have arrived in Pagno, turn towards Martiniana Po and proceed beyond Sanfront, leaving Monte Bracco - the mountain of Leonardo with the evocative Balma Boves open air museum - on the right to reach Paesana. From here you can continue to discover another extraordinary place by continuing along the valley and reaching, once you have passed the Pian della Regina, the sources of the Po at Pian del Re, in the shadow of the King of Stone: the Monviso (3,841 m).

But the itinrary of the Intervalley Road continues from Paesana toward Barge, climbing the homonymous small hill, and then in the direction of Bagnolo. Here the last ascent toward Montoso begins and after a long and impressive climb that crosses the quarries of Barginola stone, you reach the ski resort of Rucas Ski on a large square surrounded by extraordinary peaks.

... for those who have had the strength to face it, the adventure of the Intervalley road is finished!



A.T.L. (Azienda Turistica Locale) del Cuneese
Via Carlo Pascal, 7 - 12100 Cuneo
Tel. +39 0171 6920217
info@cuneoholiday.com
www.cuneoholiday.com



PUNTI di INTERESSE

Points d'intérêt / Points of interest
Sehenswürtes / Puntos de interés

L'INTERVALLIVA

350 km di curve,
13 colli e 9500m d+

un unico itinerario attraverso le valli della provincia di Cuneo

350 km de virapes, 13 cols et 9500 m de dénivélé,
un seul itinéraire à travers les vallées de la province de Cuneo

350 km of bends, 13 hills and 9,500 m climb,
a unique route through the valleys of the province of Cuneo

350 km Hurven, 13 Gebirgspässe und 9.500 m Höhenunterschied,
eine einziartige Route durch die Täler der Provinz Cuneo

350 km de curvas, 13 colinas y 9.500 m de desnivel,
un solo itinerario a través de los valles de la provincia de Cuneo



Roa Marenca - Strada dei Vernagli



Grotte di Bossea - Frabosa Soprana



Certosa di Pesio - Valle Pesio



Alta Via del Sale - Colle della Boaria



Colle dell'Agnello - Valle Varaita



Santuario Madonna dei Boschi - Boves



Centro Faunistico Uomini e Lupi Entracque - Valle Gesso



Colle della Lombarda - Valle Stura



Santuario di Sant'Anna di Vinadio - Valle Stura



Santuario di Castelmagno - Valle Grana



Rocca La Meja Altopiano della Gardetta - Valle Maira



Colle della Maddalena - Valle Stura



Elva - Chiesa di S. Maria Assunta - Valle Maira



Balma Boves - Valle Po



Monviso - Pian della Regina - Valle Po

UFFICI TURISTICI

Offices de Tourisme / Tourist Offices
Fremdenverkehrsbüros / Oficinas de Turismo

UFFICIO TURISTICO DI CUNEO
c/o A.T.L. del Cuneese
Via Pascal, 7 (piazza ex Foro Boario) - CUNEO
Tel. +39 0171 690 217
iatcuneo@cuneoholiday.com
www.cuneoholiday.com

UFFICIO TURISTICO DI BORGO SAN DALMAZZO
Via Vittorio Veneto, 19 - BORGO SAN DALMAZZO
Tel. +39 0171 266 080
iatborgo@cuneoholiday.com

UFFICIO TURISTICO DI ENTRACQUE
Centro Faunistico Uomini e Lupi
Piazza Giustizia e Libertà, 2 - ENTRACQUE
Tel. +39 0171 978 616
info@turismoentracque.it
www.turismoentracque.it

UFFICIO TURISTICO DI FOSSANO
c/o Castello Principi d'Acacia - FOSSANO
Tel. +39 0172 60 160
Numero Verde 800 210 762
iatfossano@cuneoholiday.com
www.visitfossano.it

UFFICIO TURISTICO DI LIMONE PIEMONTE
Via Roma, 30 - LIMONE PIEMONTE
Tel. +39 0171 925 281
iat@limonepiemonte.it
www.limonepiemonte.it

UFFICIO TURISTICO DI MONDOVI
Piazza Maggiore, 1 - MONDOVI
Tel. +39 0174 330 358
turistico@comune.mondovi.cn.it

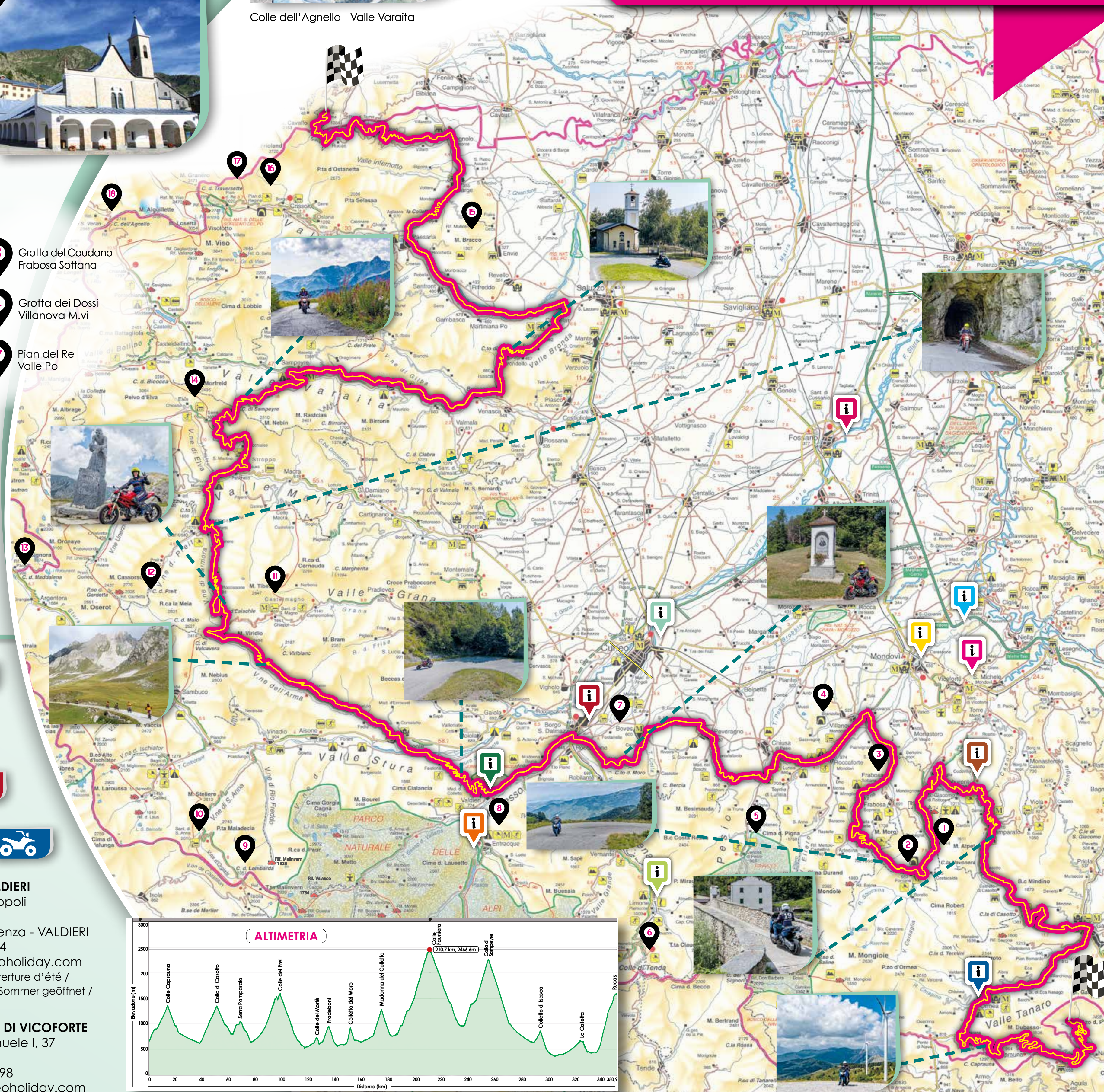
INFO POINT DI MONDOVICINO OUTLET VILLAGE
Piazza Jemina - MONDOVI
Tel. +39 0174 330 358
turistico@comune.mondovi.cn.it

UFFICIO TURISTICO DI ORMEA
Via Roma, 3 - ORMEA
Tel. +39 0174 392 157
turismo@comune.ormea.cn.it

UFFICIO TURISTICO DI ROBURENT
Piazza Pianfei, 2 - ROBURENT (Fr. San Giacomo)
Tel. +39 0174 3117 382
iatroburent@cuneoholiday.com

INFO POINT DI VALDIERI
Museo della Necropoli
c/o Casa Lovera
Piazza della Resistenza - VALDIERI
Tel. +39 0171 97 344
infovaldieri@cuneoholiday.com
(apertura estiva / ouverture d'été / summer opening / im Sommer geöffnet / abierto en verano)

UFFICIO TURISTICO DI VICOFORTE
Piazza Carlo Emanuele I, 37 - VICOFORTE
Tel. +39 0174 563 098
iatvicoforte@cuneoholiday.com



Rucas - Bagnolo Pte



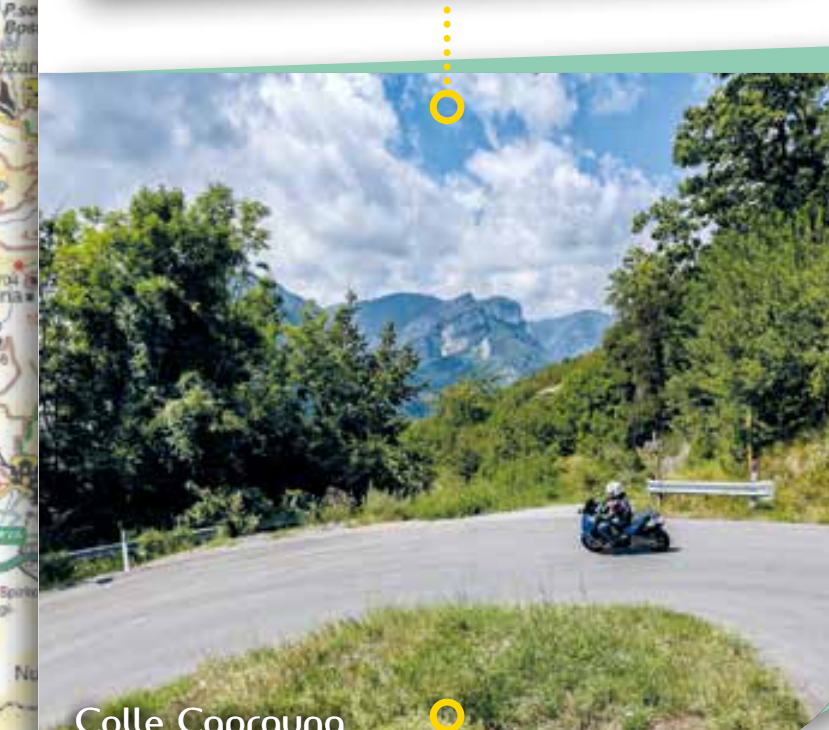
Alta Gardetta Strada Servagno



Vallone dell'Arma



Colle Fauniera



Colle Caprauna



Alto

Print and Layout Graphic Design
TEC Arti Grafiche - Fossano

Photos
Roberto Croci, Tiziana Ilmor, Licia Floridia, Beppe Panero, Paolo Bonpionanni, Archivio A.T.L. del Cuneese
Texts and Route
Paolo Bonpionanni